62 grader nordlig bredde 7 grader vestlig længde

P/f Valdemar Lützen, Tórshavn, Færøerne, "Perfinbilledet V.L." V 14

Af Jan Krolak

Indledning

Det er vel nok de færreste perfinsamlere der forbinder titlen 62 grader nordlig bredde 7 grader vestlig længde her ovenover med perforering af frimærker.



"Kort materiale Geodatastyrelsen"

Ikke desto mindre er det det disse 62 grader nordlig bredde 7 grader vestlig længde der henvises til, - *en Ø-gruppe bestående af 18 øer af vulkansk oprindelse beliggende i den nordlige del af Atlanterhavet mellem Skotland, Island og Norge,* den yderste forpost i Kongeriget Danmark for perforering af frimærker, nærmere bestemt hovedstaden Thorshavn på Færøerne, hvor firmaet P/f Valdemar Lützen som det eneste firma på øerne har indkøbt og brugt en 1-sæts perforator til perforering af firmaets frimærker med perfinbilledet V.L. i nålesættet, initialerne i indehaveren Valdemar Lützens for- og efternavn.

Først i danske frimærker hvor den første dato med perfinbilledet V.L. perforeret heri er registreret med datoen 22.02.1935, og op gennem årene frem til datoen den 01.02.1974, - den foreløbige sidste registrerede dato af forfatteren registreret *(indtil andre tidligere datoer og årstal for dem begge er påvist)* fundet påstemplet et dansk frimærke perforeret med perfinbilledet V.L. **(Mere herom under afsnittet: Den foreløbige tidligste registrerede førstedato)**

Anskaffelse af perforator

Hvornår anskaffelsen af firmaets perforator (her til venstre) fandt sted, - på hvilken dato, - i hvilken måned, - i hvilket årstal, - vides ikke med sikkerhed.



Det nærmeste *vi kan* komme en opklaring, er de skriftlige oplysninger PerfinPioneren Peter Engelbrecht pr. brev har modtaget på en forespørgelse herom fra firmaet P/f Valdemar Lützen af den 19.10. 1978, med følgende ordlyd:

***Citat**: En medarbejder der begyndte i firmaet i 1930, kan huske at Valdemar Lützen selv hjemkom med perforeringsmaskinen fra en rejse i Danmark samt at den var i brug på det gamle kontor inden man flyttede ud til det nye i 1939.*
Perforatoren bærer ingen mærker der angiver årstal, fabrikant eller forhandler og *der er ikke udskiftet nåle i nålesættet siden perforatoren anskaffelse.* ***Citat slut.***

Disse ganske få oplysninger, er de eneste, vi indtil dato har om perforatoren, og en henvendelse af nyere dato herom til firmaet der stadig eksisterer i bedste velgående har ikke bidraget med nye oplysninger udover at perforatoren en sjælden gang tages i anvendelse: Eksempelvis når en perfinsamler skriftligt henvender sig med en forespørgelse og beder om at få et eksemplar af en kuvert med firmarnavn på påsat et frimærke perforeret med V.L., tilsendt hvilket mange samlere har gjort, det er der flere eksempler på (en fin gestus fra firmaet Valdemar Lützens side) men særlig brugbart / brugsperiodemæssigt set er det ikke, da disse data ikke kan bruges til registrering i et perfinkatalog, da det ikke er brugt i officielt øjemed i firmaets tjeneste som forsendelse ud til en kunde.

Den forløbige tidligste registrerede førstedato



Hvornår perforering af firmaets frimærker blev påbegyndt, - eksakt på hvilken dato, i hvilken måned, og i hvilket år, vides ikke. Det vi ved indtil nu, dags dato er, at den tidligste registrerede førstedato vi i dag har kendskab til er datoen den 22.02.1935, registreret af PerfinPioneren Peter Engelbrecht i hans ”Håndbog over Danske Firmaperforeringer” udgivet på eget forlag i året 1984, oplyst til Peter Engelbrecht af en perfinsamler ved navn HJ, Helge Jensen i juni måned 1979. Samme HJ, Helge Jensen oplyste endvidere til Peter Engelbrecht, at datoen den 22.02. 1935, hidrørte fra en forsendelse i hans samling afsendt af ”DDPA” Det Danske Petroleums Aktieselskabs afdeling på Færøerne under Knud Lützen, påstemplet på Afa-nummer 203, 15 øre rød type IA, 1. september 1933, Karaveltype, Stålstik perforeret med perfinbilledet V.L., (samme type mærke som vist her øverst til venstre).

Denne oplysning, er af Peter Engelbrecht registreret som nummer 867 i hans ”Oversigt over hidtil registrerede brugere af perfins” fra juni måned 1979, og i ”Dokumentation for identifikation af perfins på Færøerne” (Brevmateriale i egen samling med 5 undtagelser” Ultimo November 1979.
Nummereringen 867 er fra dengang man brugte denne nummerering i Kataloget: ”Danske perforeringer” af Østergaard Hansen, Middelfart.

Hvor dette brev så end befinder sig i dag, - hos hvilken samler (det behøver absolut ikke være en perfinsamler, - det kan være en færøsamler) vides ikke, så det må indtil videre stå hen i det uvisse, men det er forfatterens store håb, at vedkommende der har brevet i sin samling læser dette og henvender sig, så brevet kan vises i sin helhed.

Indtil da må vi fuldt ud stole på at Hj, Helge Jensens og Peter Engelbrecht oplysninger står til troendes. Det sætter forfatteren sin lid til!

****



Her ovenover brevet med den foreløbige af forfatteren sidst registrerede dato 01.02.1974, (indtil anden dato og årstal er påvist) fundet påstemplet et dansk frimærke Afa-Nr. 527, 70 øre rød, perforeret med perfinbilledet V.L. påsat en kuvert og afstemplet med ”Maskinstempel. Små 5 takkede stjerner” **Brugsperiode:** 11.12.. 1972 – 3.7. 1974.
Afsendt fra Tórshavn 1. februar 1974, med distination Sandavág. **Kilde:** Løst og Fast af FÆRØERNES posthistorie af Ingolf P.S. Nielsen.

Oversigt over hvad der til dato er fundet af Afa-numre perforeret med perfinbilledet V.L. V 14. P/f Valdemar Lützen. Tórshavn. Færøerne.

Øverst: *På danske frimærker.* ***Midt:*** *Færøprovisorier på danske frimærker.* ***Kilde:*** *Steen Jack Petersen.* ***Nederst:*** *Kun færøske frimærker 1975 - ? Selvstændigt Postområde.*

V 14 / P/f Valdemar Lützen A/S. Tórshavn – Føroyar / Kun Danske frimærker

203	203a	203b	214a	215	226	228	232	240	241	242
248	258	259	260	263	275	276	289	292	293	293F
294	306	307	309	314	315	318	318F	320	324	335
337	337a	337b	338	342	363	393	394	395	405	414
415	432	460	461	519	527	528	547	553		*
Provisoriemærke 12. december 1940: Afa 263, 15 / 40 øre grøn Type I										

V 14 /P/f Valdemar Lützen A/S. Tórshavn / Føroyar / Færøprovisorier/ danske mærker

Færø- Provisoriemærke 2. maj 1941: Afa 2A, (196a) 20 20 / 1 øre Grønligsort
Færø- Provisoriemærke 17. marts 1941: Afa 3, (246) 20 20 / 5 øre Vinrød
Færø- Provisoriemærke 2. november 1940: Afa 4, (203a) 20 / 15 øre rød

V 14 / P/f Valdemar Lützen A/S. Tórshavn / Føroyar / Kun Færøske frimærker 1975 - ?

Færøske frimærker 30. januar 1975: Afa 3, 50 øre grøn,
Færøske frimærker 30. januar 1975: Afa 6, 80 øre gulbrun / blå
Færøske frimærker 30. januar 1975: Afa 11, 300 øre blå / grøn /sort
Færøske frimærker 30. januar 1975: Afa 12, 350 øre flerfarvet
Færøske frimærker 30. januar 1975: Afa 13, 450 øre flerfarvet
Færøske frimærker 1. april 1976: Afa 15, 125, øre rødbrun
Færøske frimærker 1. april 1976: Afa 16, 160, øre gr / blå / rød
Færøske frimærker 28. april 1977: Afa 19, 125, øre rød / gul sort
Færøske frimærker 26. januar 1978: Afa 27, 140, øre flerfarvet
Færøske frimærker 26. januar 1978: Afa 28, 150, øre flerfarvet
Færøske frimærker 13. april 1978: Afa 31, 400, øre flerfarvet
Færøske frimærker 7. december 1978: Afa 33, 140, øre flerfarvet
Færøske frimærker 7. december 1978: Afa 34, 140, øre grågrøn
Færøske frimærker 1. oktober 1979: Afa 40, 150, øre flerfarvet
Færøske frimærker 6. oktober 1980: Afa 47, 150, øre grøn
Færøske frimærker 6. oktober 1980: Afa 52, 200, øre flerfarvet
Færøske frimærker 19. oktober 1981: Afa 61, 3,00 kr. flerfarvet
Færøske frimærker 27. september 1982: Afa 69, 220, øre flerfarvet

Man kan sige det på mange måder

Man kan sige det på mange måder, men intet, er så vanskeligt som når man får en idé om, at bringe sit budskab videre ud til et område andre samlere samler på "her det postale område, Færøerne" et område som i høj grad involverer det område man selv samler på "Det perfine område" heriblandt den eneste perfin der er brugt på Færøerne, perfinbilledet V.L. V 14, i regi af firmaet Pf Valdemar Lützen, Tórshavn, og så opdager at man står og mangler materiale til fremvisning for at opnå et nogenlunde præsentabelt resultat, - det er ikke så godt!

Og ikke så godt, kan udtrykkes på mange måder! Eksempelvis: "At stå med håret i postkassen" som betød, at jeg praktisk talt var på bar bund, næsten da, for noget materiale havde jeg, men ikke nok! Fugls føde, må jeg nok sige. Altså meget lidt materiale selv. Og hvad gør man så?

Jeg kan kun sige, at hvis jeg ikke havde fået hjælp fra en meget kyndig færøsamler på det postale færøske samlerområde med forstand herpå som havde perfinmateriale med perfinbilledet V.L. så havde jeg stået med håret i postkassen, så derfor skal der herfra lyde en dybfølt tak til færøsamler Steen Jack Petersen for den fine gestus denne har udvist mig, en tilladelse til at jeg kan bruge dette spændende perfinmateriale heriblandt provisorier mærker etc. etc., som herunder kan beskues i al sin pragt. Nyd det!
Tak for din fine måde at være på Steen Jack Petersen.

Jan Krolak. Kbh. Den 15. august 2018



1940 – 1945 Internally in Faroe Islands

Perfins. Valdemar Lützen perforated most stamps with "V.L." including the new provisional.

Top.: Clip from letters with provisional 20/15 øre perforated (a mirrored example), Provisional 20/1 øre and 20/5 øre perforated with V.L. *Middle:* Clips from COD forms with 50/5 øre **(one of two recorded)**, 20/1 øre and 20/5 øre (inverted V.L.) provisional perforated "V.L.". *Bottom:* Caravel 15 øre perforated (mirrored), CX 50 øre, numeral 10 øre and Caravel 40 øre and Danish provisional 15/40 øre perforated "V. L.".

Fra Steen Jack Petersens samling. Her ovenover: En fornem planche startende med klip fra breve, efterfulgt af klip fra Postindkasseringskort på de efterfølgende plancher. Klip påsat perforerede frimærker med perfinbilledet V.L. fra en svunden tid: Færøprovisorier 1940-41, udsendt under den tyske besættelse af Danmark grundet manglende forbindelse med moderlandet. **Kilde:** AFA- kataloget 2014. Klip som enhver perfinsamler må sukke efter at have i sin samling.

1941 - The postal service on Faroe Islands during WWII

V.L. perfin stamps on Postal forms

Thorshavn post office had shortages of different COD-forms and had new COD-forms printed at the same local printer, where the overprinted stamps were produced. Local forms have neither any post horn or form type printed on them and are in strong colors.







Valdemar Lützen perforated his stamps with "V.L." and franked the forms before he sends it on the post office." Cash on delivery" - COD cancelled Thorshavn in 1941. *Postal rate 30 øre for COD of amount between 0 kr. and 25 kr., 45 øre for COD of amount between 25 kr. and 100 kr. and 60 øre for COD of amount between 100 kr. and 300 kr. in period 01.07.1920 – 30.06.1946.* The forms are printed on the Faroe Islands without form number or post horn. They are known in several different colors.

1941 - The postal service on Faroe Islands during WWII

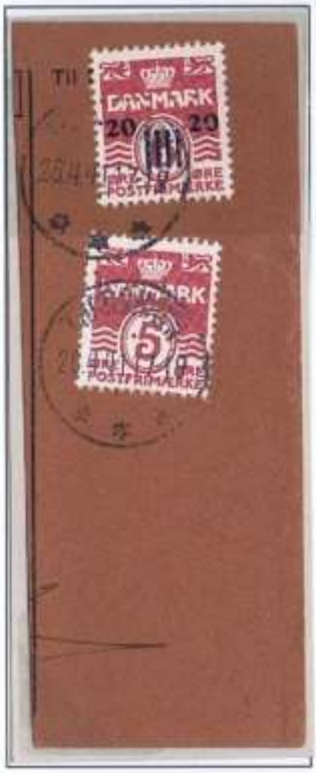
V.L. perfin stamps on Postal forms







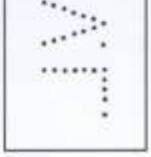












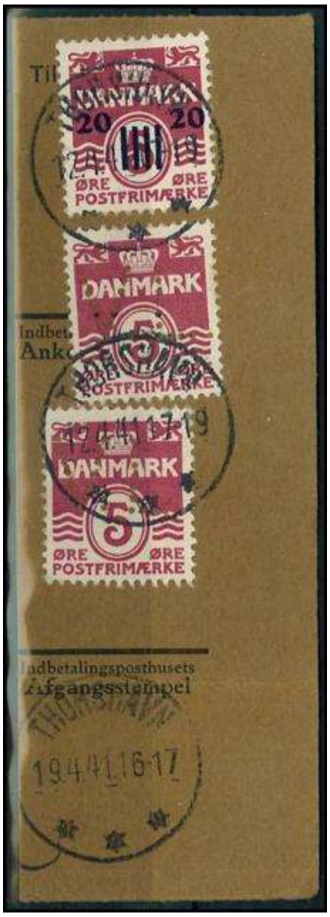


Valdemar Lützen perforated his stamps with "V.L." and franked the forms at home before he went to the post office." Postal note" *Postal rate 25 øre (0- 25 kr.) and* " Cash on delivery" - COD. *Postal rate 30 øre (0 - 25 kr.) and 60 øre (100 kr. - 300 kr.) in period 01.07.1920 – 30.06.1946.*

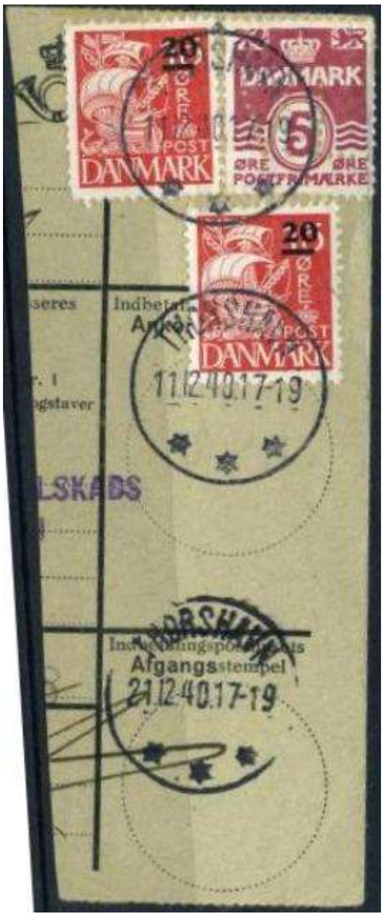


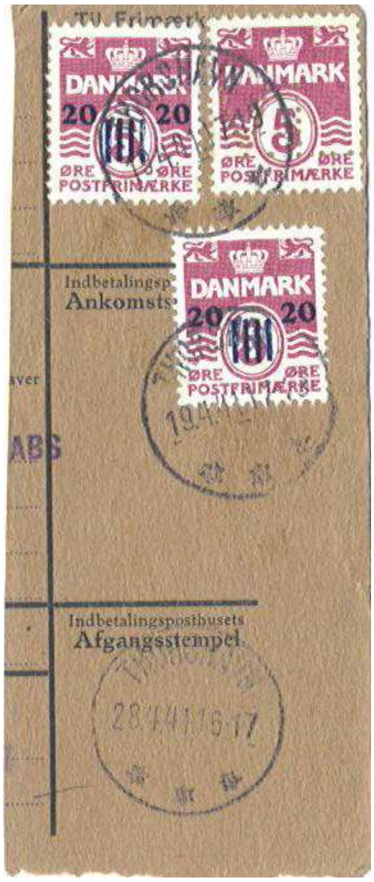


Beskrivelser mangler: Kommer













Brev afsendt fra Tórshavn til Klaksvik. Påsat 2. stk. Afa: 254 og 1. stk. Færøprovisorie Afa: 2A. afstemplet Tórshavn den 10. juni 1941 med Type 4. Ny datosats. Skarpe 3-taller. **Benyttet:** 1933-1945. **Kilde: "**Løst og Fast af FÆRØERNES posthistorie" af Ingolf P.S. Nielsen.

Takst: Landsporto for breve sendt i perioden 1.7.. 1940 – 1.7. 1946 i 2.vægtklasse *50 – 250 gr:* **30 øre. Kilde:** Danske Breve, 1851-1979. Bind 1, af Jørgen Gotfredsen og Jesper Haff. ***Som uddybende bemærkning*** *til den påsatte porto på kuverten, de to 6 øres frimærker, da blev disse grundet krigen solgt som 5 øres i tiden 26. maj til midt i september 1941, da de 5 øres frimærker var bleven opbrugt. Portoen de 30 øre er således korrekt. Ingen overfrankering på 2 øre som nogen måske vil tro.* ***Kilde:*** *AFA, Danmark Frimærkekatalog 2014..*

1941 - The postal service on Faroe Islands during WWII

V.L. perfin stamps on Postal forms and 6 øre a 5 øre 26. May 1941.

Thorshavn post office had shortages of 5 øre stamps and transferred 180 sheets of 6 øre stamps to be sold as 5 øre on 26. May 1941. The selling 6 øre as 5 øre ended on 8. September 1941.





Valdemar Lützen perforated his stamps with "V.L." and franked the forms at home before he went to the post office. Two clips from postal note cancelled in 1941, one with 5 øre and 20/5 øre (both with perfin), and one with 6 øre (without perfin) and 20/1 øre (with perfin). Valdemar Lützen had ran out for 5 øre and therefore **up franked with 6 øre <u>on</u> <u>Thorshavn Post office</u> (sold as 5 øre).** *Postal rate 25 øre (amount between 0 kr. and 25 kr. in period 01.01.1921 – 30.06.1952.* **Only two clips are known with V.L. perfin and 6 øre sold as 5 øre.**

1941 - The postal service on Faroe Islands during WWII

V.L. perfin stamps on Postal forms

Thorshavn post office had shortages of different COD-forms and had new COD-forms printed at the same local printer, where the overprinted stamps were produced. Local forms have neither any post horn or form type printed on them and are in strong colors.





Valdemar Lützen perforated his stamps with "V.L." and franked the forms before he sends it on the post office." Cash on delivery" - COD cancelled Thorshavn in 1941. *Postal rate 30 øre for COD of amount between 0 kr. and 25 kr. and 45 øre for COD of amount between 25 kr. and 100 kr. in period 01.07.1920 – 30.06.1946.* The forms are printed on the Faroe Islands without form number or post horn. They are known in several different colors.

1941 - The postal service on Faroe Islands during WWII

V.L. perfin stamps on Postal forms

Thorshavn post office had shortages of different COD-forms and had new COD-forms printed at the same local printer, where the overprinted stamps were produced. Local forms have neither any post horn or form type printed on them and are in strong colors.





Valdemar Lützen perforated his stamps with "V.L." and franked the forms before he sends it on the post office." Cash on delivery" - COD cancelled Thorshavn in 1941. *Postal rate 30 øre for COD of amount between 0 kr. and 25 kr. and 45 øre for COD of amount between 25 kr. and 100 kr. in period 01.07.1920 – 30.06.1946.* The forms are printed on the Faroe Islands without form number or post horn. They are known in several different colors.

Fra egen samling, et lille udpluk af danske frimærker perforeret med perfinbilledet V.L. V 14, afstemplet Tórshavn. Færøerne.

0





Brev afsendt lokalt i Tórshavn. Påsat Afa 432, og afstemplet Tórshavn den 5. september 1966 med "Maskinstempel med færøsk tekst. Små sekstakkede stjerner" **Brugsperiode:** 1.6. 1962 – dec. 1967. **Kilde:** Løst og Fast af FÆRØERNES posthistorie af Ingolf P.S. Nielsen.
Takst: Landsporto for breve sendt i perioden 15.5. 1965 – 3.7. 1967 i 2.vægtklasse *20 – 250 gr:* ***80* øre.**
Kilde: Danske Breve, 1851-1979. Bind 1, af Jørgen Gotfredsen og Jesper Haff.

De første færøske frimærker

Klikker man ind på linket Posta - Wikipedia, den frie encyklopædi på Google kan man her læse, at de første færøske frimærker udkom den 30. januar 1975.
Samtidig hermed begyndte den danske regering og det færøske landsstyre at forhandle om overtagelse af postvæsenet på Færøerne, hvilket førte til, at det færøske hjemmestyre den 1.april 1976 overtog postvæsenet på Færøerne.
Her skal det lige tilføjes, at frimærkerne var en brugsudgave med Afa-numrene 1 – 14. ***Kilde: AFA Danmark Frimærkekatalog 2014.***

De første perforerede færøske frimærker

Og så er vi fremme ved de første perforerede færøske frimærker. Året er 1975. Og hvad ved vi så om dem..?
Jo, det vi ved i dag er, at enkelte af de første færøske frimærker, brugsudgaven Afa 1 - 14, der blev udgivet den 30. januar 1975, er fundet perforeret med perfinbilledet V.L. Måske er alle 14 brugsudgaver blevet perforeret? Hvem ved?
Vi ved også, at mange af de efterfølgende udgivelser ligeledes er fundet perforeret, eksempelvis enkelte af udgivelsen *"1976 udgaven 1. april. Oprettelsen af Postverk Føroya"*
Det, vi i dag ikke ved er - hvor mange udgivelser, - og hvilke værdier der efterfølgende er fundet perforeret udover de angivne Afa-numre her i artiklen nævnt under **afsnittet:** "*Oversigt over hvad der til dato er fundet af Afa-numre perforeret med perfinbilledet V.L. V 14. P/f Valdemar Lützen. Tórshavn. Færøerne"*

Men alting har jo som bekendt en ende

Den 12.marts 1985 fik P/f Valdemars Lützens registreret en frankeringsmaskine hos postvæsenet, en Hasler maskine B 6030 (Maskinnummer 2494901). *"Oplyst til forfatteren af færøsamler Steen Jack Petersen"*
Set ud fra denne kendsgerning, er den endelige konklusion, *"Det er forfatterens helt klare opfattelses"* at året 1985, er året hvormed virksomheden P/f Valdemar Lützen, vel nok lidt vemodigt til mode, vil jeg tro, efter 50 år, 1935 – 1985, officielt ophørte med at perforere deres frimærker med perfinbilledet V.L., initialerne i grundlæggeren af virksomheden Valdemar Lützens for- og efternavn.

Med hensyn til selve ophørselsdatoen med at perforere frimærker, er dette mindre vigtigt, da vi ikke kan vide, om der er perforereret et lager liggende til en måned eller et år. P/f Valdemar er jo ikke nogen lille Virksomhed. Det skal man også tage i betragtning!
Det må mere være en dato på udgivelsen af frimærket, dvs. ingen frimærker udgivet efter 12. marts 1985.
Det vil sige, at den sidste serie som kan ses korrekt perforeret er udgivelsen "Stanley s rejse" i 1789, Afa-numrene: 106 – 109, udgivet den 4.februar 1985.

Alt efter 1985 / Som forfatteren opfatter det

Pænt sagt: Så er perforerede frimærker / også påsat på kuvert udgivet og stemplet med en dato efter 12. marts 1985, - kun at betragte som en kuriositet for den enkelte perfinsamler der vil have dette i sin samling.
Her skal det lige nævnes, at "Ifølge færøsamleren Steen Jack Petersen er der fundet Afa- udgaver perforeret og stemplet i 1986, 1995 og 2001. Forfatteren selv har en kuvert afstemplet den 25.4. 1987"
Herunder:





Et postkort der taler for sig selv visende P/f Valdemar Lützen forretning i Tórshavn.

Fra egen samling, et lille udpluk af færøske frimærker perforeret med perfinbilledet V.L. V 14, afstemplet Tórshavn. Færøerne.















Og apropos, hvem var Valdemar Lützen



Når man læser de forskellige biografier om hvem Valdemar Lützen var det være sig i Dansk Biografisk Leksikon 1979 – 84, og det være sig på hjemmesiden www. Geni. Com, står der stort set det samme, men samlet set får man det meget stærke indtryk, at der her er tale om en stor personlighed, en driftig og fremsynet mand, arveegenskaber Valdemar Lützen i den grad har forstået at give videre til sine efterkommere, idet firmaet som han fik i arv efter sin fader Jacob Lützen, den dag i dag stadig står stærkt i det færøske samfund.

Historien om firmaet P/f Valdemar Lützen, Tórshavn. Færøerne.

Til orientering: *Da det vil være for omfattende at skulle bekrive hele firmaet P/F Valdemar Lützens spændende historie igennem tiden her, ikke mindst grundet ophavsret til oplysninger herom, henvises samlerne til at læse herom hvis og såfremt denne / de er interesseret i historien at søge ind på de efterfølgende 4 links:* ***1)*** *det være sig på Gyldendals:*
http://denstoredanske.dk/Dansk_Biografisk_Leksikon/Handel_og_industri/Købmand/Valdemar_Lützen

2) *Det være sig på firmaet P/f Valdemar Lützenz egen hjemmeside,* **http://vl.fo/?p=56&l=fo**

3) *Det være sig historien om Ôströms Fabrik, - en ikke ubetydelig del af firmaets historie hvor man kan se farvestrålende billeder af hvad der blev fremstillet på denne:*
https://samfundet-sverige-faroarna.se/artiklar/260-ostroms-fabrik-satt-maskinen-i-gang **og**
https://samfundet-sverige-faroarna.se/mediamm/bilder/event/ostrom-historia
https://samfundet-sverige-faroarna.se/mediamm/bilder/event/ostrom-historia **oversat fra svensk til dansk.**

Lidt om V.L. og lidt af firmaets historie



Forfatteren Ingolf P. S. Nielsen skriver i sin biografi " Lidt om V.L. og lidt af firmaets historie":
Citat: *Regelmæssig rutetrafik begyndte den 1. 4. 1908 med motorbåden "DAN" bygget i 1905 som mælkeforsyningen havde lejet. Dernæst den 1. august 1908 med "Ruth" "Mælke og Postbåden Ruth" med mælk, post, fragt og kul som Valdemar Lützen sælger fra England til husstande, samt passagerer transport ad ruten: Thorshavn, Sundelaget og Skaalefjord.*
Firmaet P/f Valdemar Lützen har faktisk været med i alt indenfor handel, det har også ejet flere skibe.
Det første skib var "Forældres Minde" en tremastet skonnert der indkøbt i 1916 sejlede med fragt i årene 1917 – 1920 med Andreas á Høvdanum som skipper mellem Tórshavn, København og ***Leith*** *(placeret på kysten af* ***Firth of Forth) (****ligger indenfor området i City of Edinburgh)*

I juni måned 1920 rejser Andreas á Høvdanum til Bandholm (en havneby på det nordlige Lolland) i Danmark efter skonnerten "Syv Søstre", en nybygning som Valdemar Lützen havde købt.

Navnet de "syv Søstre" havde skonnerten fået grundet, at Valdemar Lützen havde 7 døtre. Dette skib førte Andreas á Høvdanum som skipper til det blev solgt til Sørvág i 1931. Skonnerten "Forældres Minde" solgtes til Danmark i 1923.

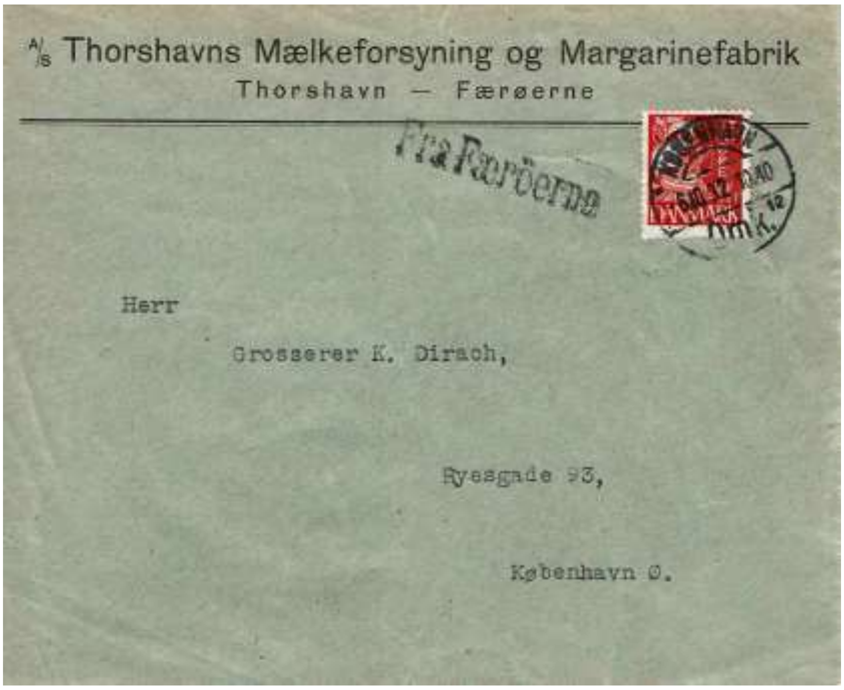
I 1935 køber Valdemar Lützen sandbåden "Slúkur" som godt nok ikke var indregistreret som fiske- eller fragtskib, men som alligevel ikke mindre 2 gange sejlede til England med isfisk i 1940. Skibet som senere blev solgt til Island fik en krank skæbne, idet det senere forliste. **Citat slut.**

Thorshavns Mælkeforsyning

Valdemar Lützen havde også andre jern i ilden, som man siger, - medstifter af A/S Thorshavns Mælkeforsyning & Margarinefabrik i 1908, hvis hovedformål var rutebaadssejlads i Sundelaget og Skaalefjord samt at forsyne byen Tórshavns forsyning med mælk. Valdemar Lützen beklædte her to poster først som næstformand og året efter som formand.

Kilder: Forfatterne: Anton Degn i sin bog: Aktieselskabet Thorshavns Mælkeforsyning & Margarinefabrik 1908-1933, og forfatteren: Hans A. Djuurhuus i sin bog: Livet på Færøerne 1950.

Heri kan man også læse om datterselskabet A/S "Okkara" af Thorshavns Mælkeforsyning & Margarinefabrik der blev stiftet med det formål at overtage sæbefabrikationen af selskabet, hvori Valdemar Lützen sad som bestyrelsesformand. I sandhed en driftig mand.



Skibsbrev fra Thorshavn påsat 15 øre Karavel, annulleret København d. 6.10.1932 og sidestemplet "Fra Færöerne" Destination Herr. Grosserer K. Dirach. Ryesgade 93. København Ø. **Bemærk**:Frimærket er uden **"Perfin"**

Som afsluttende bemærkning

Som afsluttende bemærkning, så beklædte Valdemar Lützen også poster som Britisk vicekonsul i årene 1908 til 1918, Britisk konsul 1921 til 1944 og fransk konsulagent 1930 til 1953.

Andre kilder til artiklen:

Steen Jack Petersen: Færøplancher med klip / Provisorier perforeret med perfin V.L. m. Tilladelse.
Valdemar Lützen v/ Høgni Lützen: Tilladelse til bruge billedet af Valdemar Lützen her i artiklen.
Kortmateriale: Billedet af de færøske øer: Geodatastyrelsen" m. tilladelse v/ Berit Holse.
Afa-katalog: 2014.
Henvisning / Link til historiske fakta om Valdemar Lützen på firmaets hjemmeside v/ Høgni Lützen.
Gyldendal: Henvisning / Link til historiske fakta om Valdemar Lützen: 3. udgave af Dansk Biografisk Leksikon 1979 – 84.
Ingolf P. S. Nielsens: Lidt om VL og lidt af firmaets historie m. Tilladelse.
Wikipedia vedr: Om Leith.
Wikipedia vedr: Titlen: 62 grader nordlig bredde og 7 grader vestlig længde.

Link

Ønskes det, at se hvad Steen Jack Petersen har at vise på sin hjemmeside, gå da ind på http://www.faroestamps.dk/welcome/welcome.htm. God fornøjelse.

TAK

Sluttelig skal her lyde en varm tak til alle personer som nævnt under ”Andre kilder til artiklen” for beredvillig hjælp til at gøre denne artikel så fyldestgørende som muligt. **Tak til:** Steen Jack Petersen, Høgni Lützen, Ingolf P. S. Nielsens, Berit Holse / Geodatastyrelsen og Gyldendal.

God fornøjelse
Jan Krolak, 18. september 2018